

唠唠 AION i60 增程版：12 万多就能拿下 20 万配置，这波血赚不亏！

来源：姚扬云 发布时间：2025-11-20 05:08:45

咱先聊聊埃安这个品牌，一直以来人家都死磕纯电路线，在纯电领域也算是有不少忠实粉丝。可就在今年 11 月 3 号，埃安突然搞了个大动作 —— 推出了旗下增程式车型 AION i60(图片|配置|询价)！而且这价格一公布，不少人都眼前一亮：增程版预售起步价 12.68 万元，纯电版更给力，11.98 万元起。这事儿可不光是埃安自己拓展了产品线，正式闯进增程市场，更意味着咱们消费者关注的 10-15 万级紧凑型 SUV 市场，竞争要变得更激烈了。这款被大家叫做 “国民增程” 的 SUV，到底能不能靠技术打消咱们对增程车型的那些老顾虑？今天咱就掰开揉碎了，好好聊聊 AION i60(逛导购)。

咱买车，第一眼的缘分太重要了，AION i60(用车口碑) 在这方面做得还真不错。老远一看，它用的是埃安家族全新的设计语言，那封闭式前脸搭配贯穿式灯带，一下子就和别的车区分开了，再加上两侧特别的 “Y” 形大灯，连在一起看，又简洁又有科技感，年轻人肯定喜欢。而且车头还有个好听的设计理念，叫 “幸福之门”，听着就喜庆，实际看起来也特别大气稳重，那高耸的车头造型，甚至有点中型 SUV 的范儿，开出去一点不掉价。

再看车身侧面，线条走的是方正路线，懂车的朋友都知道，这种设计一般对车内空间特别友好，能尽可能把空间利用起来。还有悬浮式车顶和半隐藏式门把手，不光好看，实用性也没落下，半隐藏式门把手还能降低点风阻，也算是个小惊喜。

可能有人会好奇，它的尺寸到底咋样？咱报组数据：车身尺寸是 4685/1854 (1876) /1660mm，轴距直接给到了 2775mm。对比一下埃安自家的 AION V，车长增加了 105mm，轴距却保持一致，这就意味着车内空间大概率不会差。



车尾部分也有亮点，那“守护之翼”双层贯穿式尾灯，晚上点亮的时候辨识度超高，老远就能认出来是 AION i60。还有宽体车身设计，让整车看起来特别稳，开在路上感觉就很扎实。

颜色方面，厂家也挺懂咱们的，提供了暖绒金、星河蓝等六种车身颜色，不管你喜欢沉稳的还是活泼的，基本都能找到合心意的。而且车漆用的是 3C2B 豪华车涂装工艺，比同级别的车多两道清漆，这好处可不少，不仅让漆面看起来更有质感，摸起来更光滑，还能提高耐久度，平时小刮小蹭不容易留痕迹，后期保养也能省点心。



当然了，作为埃安面向增程市场的车型，AION i60 受关注的部分肯定还是它的动力技术——广汽自研的“星源增程技术”。咱之前对增程车型有啥顾虑？无非就是亏电油耗高、动力弱、噪音大这三点，而星源增程技术就是冲着解决这三大痛点来的。对于咱们家庭用户来说，增程车在没电的时候表现咋样，直接影响日常开车的心情，所以这技术咱必须好

好聊聊。

先说说大家关心的亏电油耗问题。星源增程系统突出的突破就在热效率上，它搭载的 1.5L 增程器，油电转化效率能达到 3.73kWh/L，啥意思呢？就是每升汽油能发出 3.73 度电，这可比行业平均水平的 3.4kWh/L 高出不少，别小看这一点点差距，长期开下来能省不少油钱。

那它是咋做到这么高的效率呢？这里面可有不少技术门道。首先，它用的是广汽第四代 1.5T 混动专用发动机，有效热效率达到 43%，比行业主流水平高出约 5%，这就为低油耗打下了好基础。其次，这套系统还采用了“火山型燃烧系统”和小孔径燃油喷射技术，能让燃油充分雾化，再和空气均匀混合，这样燃烧起来更充分、更稳定，不会浪费燃油。最后，配合 GCCS 汽油燃烧控制技术，进一步优化燃烧过程。



咱再说说实际驾驶中的好处，这套系统让 AION i60 增程版的亏电油耗低至 5.5L/100km，这可是个实打实的好数据！要知道以前的增程车，一旦没电了，油耗噌噌往上涨，开着都心疼钱，而 AION i60 直接告别了这种尴尬，就算亏电开，也不用太担心油费问题。

除了油耗，亏电状态下的动力表现也是咱们特别关注的。不少人都有过这种担心：增程车满电的时候动力还行，一旦没电了，动力就跟不上，超车没劲儿，高速上还不敢开快。但 AION i60 增程版在这方面做了不少改进，它的增程器持续发电功率达到 85kW，比同级产品高出 20% 以上。这意味着啥？就算电池电量不足，车辆也能保持 150km/h 的持续高速行驶，不会出现动力明显衰减的情况。而且驱动电机可输出功率 180kW，不管是满电还是亏电状态，都能提供相对稳定的动力输出。

咱想想平时开车的场景，在高速公路上想超个车，不用再担心动力不够，一脚油门下去，动力能及时跟上；就算是长途出行，开着开着电量不足了，也不用特意放慢速度，照样能保持

正常的行驶节奏，这开车体验一下子就上来了。

还有增程车的噪音问题，也是很多人吐槽的点，尤其是怠速充电的时候，发动机的噪音和振动特别明显，坐在车里感觉很不舒服，影响乘坐体验。但 AION i60 在这方面的表现还真让人惊喜，它获得了中汽研认证的 “静音之星 AAA” 成绩，怠速充电时车内噪音仅 40 分贝，这声音有多小呢？比咱们平时翻书的声音还要安静，坐在车里基本感觉不到发动机在工作。

就算是在 120km/h 的高速行驶状态下，车内噪音也能控制在 68.3dB，这个数据已经接近一些高端豪华 SUV 的水平了。能有这样的表现，多亏了星源增程系统采用的精密控制技术，有效降低了发动机启停过程中的振动和噪音，不管是开车的还是坐车的，都能更舒服。

对于增程车来说，续航和补能也是咱们重点考虑的因素，毕竟谁也不想开着开着就没油没电了，也不想补能的时候等太久。

先看续航，AION i60 增程版搭载了 29.165kWh 磷酸铁锂电池组，在 CLTC 标准下纯电续航能达到 210km。咱算算日常通勤，就算每天开 50 公里，一周上班 5 天，也就 250 公里，这 210km 的纯电续航，每周可能只需要充电一到两次就能满足日常通勤需求，平时在市区开，基本不用油，完全就是纯电车的体验，又省钱又环保。

要是想跑长途，也不用慌，它的综合续航能达到 1240km，这个续航里程足以应对大多数跨省长途出行了。比如从北京到上海，全程大概 1200 多公里，满油满电开过去，基本不用中途加油充电，就算需要补能，也不用太频繁，大大减少了长途出行的焦虑。

再说说补能效率，AION i60 支持 3C 快充，从 30% 充到 80% 只需要 15 分钟。咱想想，平时午休时间或者喝下午茶的间隙，就能给车快速补充电量，一点不耽误事儿。不用像以前那样，充个电得等一两个小时，大大节省了时间。

而且在电池安全方面，AION i60 也下了不少功夫，它搭载了广汽自研的弹匣电池 2.0 技术。厂家给的数据显示，这款电池累计装车超 130 万组，行驶里程加起来有 500 亿公里，而且零自燃记录，这可是个很有说服力的数据，咱们开车的时候，在电池安全方面也能更放心。

现在买车，智能化配置也越来越重要，尤其是对年轻消费者来说，辅助驾驶、智能泊车这些功能，能大大提升开车的便利性和安全性。

AION i60 搭载了广汽自研的 GSD 辅助驾驶系统，硬件方面采用了 3 个毫米波雷达 + 7 个摄像头的组合，这套硬件配置在同级别车型中也算是比较不错的，能为辅助驾驶功能提供更精准的环境感知。

在实际功能上，它支持高速 NDA 领航辅助驾驶与 HPA 智能泊车功能。咱先说说高速 NDA 领航辅助驾驶，在高速场景下，系统可以实现辅助跟车、车道保持、自主进出匝道等功

能。比如在长途高速行驶的时候，开启辅助跟车功能，车辆能自动跟上前车，保持安全距离，不用一直脚踩油门和刹车，大大减轻了长途驾驶的疲劳感；车道保持功能能让车辆始终保持在车道中间行驶，不会因为注意力不集中而偏离车道；自主进出匝道功能也很实用，在导航的配合下，车辆能自动识别匝道，并且平稳地进出匝道，就算是对不熟悉的高速路线，也能更轻松应对。

再说说 HPA 智能泊车功能，面对复杂的停车场景，比如垂直车位、水平车位等多种车位，它都能轻松应对。对于新手司机来说，停车可是个老大难问题，有了智能泊车功能，只需要按照提示操作，车辆就能自动完成转向、换挡、刹车等动作，顺利停进车位，再也不用因为停车而紧张了。

官方称这套 GSD 辅助驾驶系统覆盖了 41 类主场景和 392 类子场景，基本涵盖了咱们平时常见的交通场景，不管是市区通勤还是长途高速，都能提供一定的辅助支持，让开车变得更轻松、更安全。

作为一款主打家庭用户的大五座 SUV，AION i60 在空间布局上肯定花了不少心思，毕竟家庭用户对空间的需求还是比较高的，不管是日常带家人出门，还是节假日自驾游，宽敞的空间都能让大家坐得更舒服。

先说说轴距，之前咱们提到过，AION i60 的轴距达到了 2775mm，这个轴距在紧凑型 SUV 中算是比较有优势的，也为宽敞的后排空间打下了基础。实际乘坐体验中，后排腿部空间比较充裕，就算是身高 180cm 的人坐在后排，膝盖到前排座椅的距离也能有两拳左右，不会觉得拥挤。而且后车门开合角度接近 90°，这个设计特别实用，方便乘客上下车，尤其是对于老人和小孩来说，上下车更方便；同时也方便安装儿童安全座椅，不用费劲地把安全座椅往车里塞，大大提升了实用性。

后备厢空间也很给力，采用了双层储物设计，标准容积就有 416L，要是把后排座椅放倒，容积能扩展至 967L。厂家给的数据显示，后备厢可容纳 8 个 20 英寸行李箱，这个储物能力对于喜欢自驾游或者需要携带大量物品的家庭来说，真的太实用了。比如节假日带家人去自驾游，行李、零食、帐篷、婴儿车等各种东西，都能轻松装下，不用再纠结东西太多装不下的问题。

在内饰设计上，AION i60 注重营造居家温馨感，提供了燕麦奶白、暖绒浅棕等三种低饱和度内饰配色，这些颜色都比较柔和，不会给人强烈的视觉冲击，坐在车里感觉很舒服、很放松。再搭配 32 色氛围灯和 3765mm 超长氛围灯带，晚上开车的时候，打开氛围灯，能营造出相对温馨的车内环境，不管是开车还是坐车，心情都会更愉悦。

还有一个有意思的细节，AION i60 在同级车型中配备了车规级车外投影仪，支持“移动户外 IMAX”功能。这个功能可太好玩了，能将车机里的视频、音乐、游戏等内容直连投影到墙上或者幕布上。比如周末和家人朋友去户外露营，晚上的时候，打开这个投影仪，就

能在户外看电影、玩游戏，一下子就为户外露营增添了不少乐趣，也让 AION i60 不仅仅是一款代步工具，更成了家庭娱乐的一部分。

总体来看，AION i60 增程版以其 12.68 万元起的预售价，直接把增程技术带入了 15 万元以内的价格区间，这对于很多想购买增程车型，但又预算有限的消费者来说，无疑是个好消息。它试图用“技术普惠”的理念，将此前多见于高端车型的增程技术下放到更多家庭用户触手可及的范围内，让更多人能体验到增程车型的优势。

从技术层面看，星源增程系统在能效、动力和静音性方面的表现，确实针对传统增程车的痛点进行了针对性改进，亏电油耗低、动力稳定、噪音小，这些都是实实在在的优点。再加上大五座空间、不错的智能化配置和安全可靠的弹匣电池 2.0 技术，AION i60 在竞争激烈的紧凑型 SUV 市场中，确实具备了一定的差异化特点，也有了和其他车型竞争的底气。

当然了，一款车最终的市场表现，还得看正式上市后的实际定价和用户体验，毕竟纸上谈兵不如实际试驾，只有真正开上了，才能感受到它的好与坏。但不可否认的是，对于正在 10-15 万元价位寻找一款兼顾经济性、实用性和科技感的家庭用户来说，AION i60 增程版无疑提供了一个新的选择。如果你近期有买车的打算，而且对增程车型感兴趣，不妨等它正式

HTML版本： [唠唠 AION i60 增程版：12 万多就能拿下 20 万配置，这波血赚不亏！](#)